

Intensificou-se a luta em toda a frente de Leningrado

Berlin admite os contra-ataques russos e Moscou anuncia que suas tropas efetuaram três penetrações nas linhas inimigas

Moscou, 11 (U. P.). — Em uma série de ataques simultâneos, as tropas alemãs foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado. As forças alemãs foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado. As forças alemãs foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado.

Berlin, 11 (U. P.). — Um porta-voz militar alemão declarou que as forças alemãs não foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado. As forças alemãs não foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado.

Moscou, 11 (U. P.). — As forças alemãs foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado. As forças alemãs foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado.

Berlin, 11 (U. P.). — Um porta-voz militar alemão declarou que as forças alemãs não foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado. As forças alemãs não foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado.

Moscou, 11 (U. P.). — As forças alemãs foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado. As forças alemãs foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado.

Berlin, 11 (U. P.). — Um porta-voz militar alemão declarou que as forças alemãs não foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado. As forças alemãs não foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado.

Moscou, 11 (U. P.). — As forças alemãs foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado. As forças alemãs foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado.

Berlin, 11 (U. P.). — Um porta-voz militar alemão declarou que as forças alemãs não foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado. As forças alemãs não foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado.

Moscou, 11 (U. P.). — As forças alemãs foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado. As forças alemãs foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado.

Berlin, 11 (U. P.). — Um porta-voz militar alemão declarou que as forças alemãs não foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado. As forças alemãs não foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado.

Moscou, 11 (U. P.). — As forças alemãs foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado. As forças alemãs foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado.

Berlin, 11 (U. P.). — Um porta-voz militar alemão declarou que as forças alemãs não foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado. As forças alemãs não foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado.

Moscou, 11 (U. P.). — As forças alemãs foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado. As forças alemãs foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado.

Berlin, 11 (U. P.). — Um porta-voz militar alemão declarou que as forças alemãs não foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado. As forças alemãs não foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado.

Moscou, 11 (U. P.). — As forças alemãs foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado. As forças alemãs foram obrigadas a abandonar posições importantes na frente de Leningrado.

REBELIÃO NA BOSNIA E HERZEGOVINA

Bandos de guerrilheiros continuam a hostilizar as tropas croatas, cortando as comunicações telefônicas e telegráficas

Berlin, 11 (H. T.). — O "National Zeitung" de Berlim reproduz as declarações feitas em Zagreb pelo comissário croata para a Bosnia e Herzegovina e publicadas no jornal principal do movimento Oustachia, o "Hrvatski Narod".

Os movimentos de rebelião tiveram início nas proximidades de Vukovar, na fronteira da Croácia com a Hungria, e se espalharam para o interior.

Os rebeldes atacaram as comunicações telefônicas e telegráficas, cortando as comunicações com as tropas croatas.

Os rebeldes também atacaram as tropas croatas, causando baixas e destruição de equipamentos.

Os rebeldes também atacaram as tropas croatas, causando baixas e destruição de equipamentos.

Os rebeldes também atacaram as tropas croatas, causando baixas e destruição de equipamentos.

Os rebeldes também atacaram as tropas croatas, causando baixas e destruição de equipamentos.

Os rebeldes também atacaram as tropas croatas, causando baixas e destruição de equipamentos.

Os rebeldes também atacaram as tropas croatas, causando baixas e destruição de equipamentos.

Os rebeldes também atacaram as tropas croatas, causando baixas e destruição de equipamentos.

Os rebeldes também atacaram as tropas croatas, causando baixas e destruição de equipamentos.

Os rebeldes também atacaram as tropas croatas, causando baixas e destruição de equipamentos.

Os rebeldes também atacaram as tropas croatas, causando baixas e destruição de equipamentos.

Os rebeldes também atacaram as tropas croatas, causando baixas e destruição de equipamentos.

Os rebeldes também atacaram as tropas croatas, causando baixas e destruição de equipamentos.

Os rebeldes também atacaram as tropas croatas, causando baixas e destruição de equipamentos.

ROOSEVELT EXPÕE A ATITUDE ÚNICA QUE CABE AOS ESTADOS UNIDOS E ÀS AMÉRICAS

Ficará a Alemanha a responsabilidade dos novos atos de violação das águas vitais à defesa do hemisfério

Washington, 11 (A. P.). — É a atitude que se segue a outro ataque.

Outros atos anteriores de pirataria.

Alguns meses atrás, um navio mercante norte-americano, o "Rabin Moore", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

Em julho de 1941, um couraçado norte-americano, o "Green", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

Em julho de 1941, um couraçado norte-americano, o "Green", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

Em julho de 1941, um couraçado norte-americano, o "Green", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

Em julho de 1941, um couraçado norte-americano, o "Green", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

Em julho de 1941, um couraçado norte-americano, o "Green", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

Em julho de 1941, um couraçado norte-americano, o "Green", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

Em julho de 1941, um couraçado norte-americano, o "Green", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

Em julho de 1941, um couraçado norte-americano, o "Green", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

Em julho de 1941, um couraçado norte-americano, o "Green", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

Em julho de 1941, um couraçado norte-americano, o "Green", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

Em julho de 1941, um couraçado norte-americano, o "Green", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

Em julho de 1941, um couraçado norte-americano, o "Green", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

Em julho de 1941, um couraçado norte-americano, o "Green", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

Em julho de 1941, um couraçado norte-americano, o "Green", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

Em julho de 1941, um couraçado norte-americano, o "Green", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

Em julho de 1941, um couraçado norte-americano, o "Green", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

Em julho de 1941, um couraçado norte-americano, o "Green", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

Em julho de 1941, um couraçado norte-americano, o "Green", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

Em julho de 1941, um couraçado norte-americano, o "Green", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

Em julho de 1941, um couraçado norte-americano, o "Green", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

Em julho de 1941, um couraçado norte-americano, o "Green", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

Em julho de 1941, um couraçado norte-americano, o "Green", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

Em julho de 1941, um couraçado norte-americano, o "Green", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

Em julho de 1941, um couraçado norte-americano, o "Green", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

Em julho de 1941, um couraçado norte-americano, o "Green", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

Em julho de 1941, um couraçado norte-americano, o "Green", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

Em julho de 1941, um couraçado norte-americano, o "Green", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

Em julho de 1941, um couraçado norte-americano, o "Green", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

Em julho de 1941, um couraçado norte-americano, o "Green", foi atacado por um submarino nazista em plena costa da América do Sul.

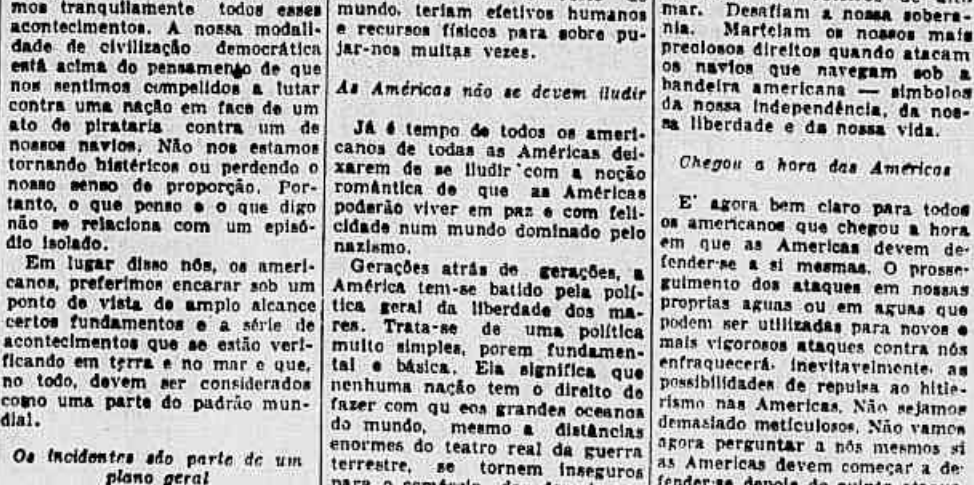
OS RAIDS DA RAF SOBRE BERLIM

A D. N. B. adverte o povo



A grande usina elétrica de Knapsack sob a ação de um incêndio causado por bombas de uma esquadrilha inglesa de "Blenheim", durante um dos seus ataques à luz do dia sobre a cidade e suas proximidades. A fotografia foi colida por um dos aparelhos atirantes, que desceu a menos de 32 metros ao se aproximar do alvo escolhido. (Foto da "British News").

BERLIM, 11 (A. P.). — A "D. N. B.", a propósito dos últimos "raids" da aviação inglesa sobre esta capital, reiterou a advertência à população, para que se recolha aos abrigos assim que soem os sinais de alarme, ali permanecendo até que sejam ouvidos os sinais de "tudo livre". A "D. N. B." diz ainda que ninguém deve esperar que os sinais de alerta sejam acompanhados de fogo intenso das baterias anti-aéreas, visto que estas, embora com todo o seu pessoal a postos, são obrigadas a manter-se em silêncio, conforme "razões de ordem superior", em certas ocasiões.



Os incidentes são parte de um plano geral.

Não seria digno de uma grande nação exigir um incidente isolado do seu povo. A Alemanha, por exemplo, não poderia exigir um incidente isolado do seu povo.

Com efeito, tendo em suas mãos o controle das mares, abre-se-lhes o caminho para ataques novos e inesperados.

O objetivo do domínio do Atlântico.

Com efeito, tendo em suas mãos o controle das mares, abre-se-lhes o caminho para ataques novos e inesperados.

Com efeito, tendo em suas mãos o controle das mares, abre-se-lhes o caminho para ataques novos e inesperados.

AVIAÇÃO

MILITAR, COMERCIAL
E CIVIL

INFORMAÇÕES DO PAÍS E DO ESTRANGEIRO

AS MULHERES NA AVIAÇÃO

DR. EDGARD TOSTES

Medico de aviação pela Naval Medical School (U. S. A.)



AS MULHERES NA AVIAÇÃO — Na Força Aérea Real Auxiliária Feminina da Grã Bretanha, as mulheres-piloto inglesas transportam aviões de bom relevo das fábricas às esquadras. Miss Mona Friendlander é uma das comandantes da W.A.T.A.S.

Quem quiser compreender o papel da mulher na aviação, deve voltar os olhos para o passado e reconhecer que não foi sem grandes lutas que ela se libertou da condição de inferioridade para atingir a liberdade e a igualdade atuais.

A posição dependente da mulher nas primeiras fases da aviação, quando ela era considerada como uma "mulherzinha" que se divertia com o avião, mudou radicalmente com o tempo. Hoje, a mulher é considerada uma profissional, capaz de desempenhar qualquer função que lhe seja atribuída, desde que ela tenha a capacidade necessária para isso.

A mulher na aviação não é apenas uma figura decorativa. Ela desempenha funções importantes, desde a manutenção dos aviões até o transporte de cargas e passageiros. A Força Aérea Real Auxiliária Feminina da Grã Bretanha (W.A.T.A.S.) é um exemplo disso. As mulheres-piloto inglesas transportam aviões de bom relevo das fábricas às esquadras, desempenhando um papel crucial na manutenção da aviação durante a guerra.

Miss Mona Friendlander é uma das comandantes da W.A.T.A.S. Ela é uma das muitas mulheres que estão contribuindo para a aviação de uma maneira significativa.

A história da aviação feminina é repleta de exemplos de mulheres que superaram todas as dificuldades para alcançar a igualdade com os homens. Desde as primeiras pioneiras que voaram em balões até as modernas pilotos de guerra, as mulheres sempre estiveram presentes na aviação.

Hoje, a mulher não apenas voa, mas também mantém os aviões, ensina outros pilotos e administra as operações da aviação. Ela é uma parte integrante e essencial da aviação moderna.

A primeira mulher a voar em um avião foi a senhora Montgolfier, em 1783. Desde então, muitas outras mulheres seguiram seu exemplo. Algumas delas tornaram-se famosas, como a senhora Amelia Earhart, que foi a primeira mulher a voar sozinha em um voo transatlântico.

Hoje, a mulher na aviação é vista como uma profissional capaz de lidar com qualquer situação. Ela é uma verdadeira heroína da aviação.

A mulher na aviação não é apenas uma figura decorativa. Ela desempenha funções importantes, desde a manutenção dos aviões até o transporte de cargas e passageiros. A Força Aérea Real Auxiliária Feminina da Grã Bretanha (W.A.T.A.S.) é um exemplo disso. As mulheres-piloto inglesas transportam aviões de bom relevo das fábricas às esquadras, desempenhando um papel crucial na manutenção da aviação durante a guerra.

Miss Mona Friendlander é uma das comandantes da W.A.T.A.S. Ela é uma das muitas mulheres que estão contribuindo para a aviação de uma maneira significativa.

A mulher na aviação não é apenas uma figura decorativa. Ela desempenha funções importantes, desde a manutenção dos aviões até o transporte de cargas e passageiros. A Força Aérea Real Auxiliária Feminina da Grã Bretanha (W.A.T.A.S.) é um exemplo disso. As mulheres-piloto inglesas transportam aviões de bom relevo das fábricas às esquadras, desempenhando um papel crucial na manutenção da aviação durante a guerra.

Miss Mona Friendlander é uma das comandantes da W.A.T.A.S. Ela é uma das muitas mulheres que estão contribuindo para a aviação de uma maneira significativa.

mais se distinguiram durante o ano, no mundo inteiro.

Nasceu em Pousolândia, na Flórida.

A aviação francesa, Claire Roman, morreu ainda este ano, em um acidente de aviação num vôo de recreio. Durante a guerra, ela foi piloto auxiliar, tendo feito numerosas viagens de ligação a bordo de um avião catapulta e participado em combates aéreos. Tinha sido condecorada com a Cruz de Guerra.

No Brasil, as primeiras mulheres brevetadas foram Anzela Pinheiro Machado e Teresa de Marz.

Anzela foi a primeira na América do Sul a receber o certificado de piloto. Ela foi a primeira mulher a voar comercialmente. Ela foi a primeira mulher a voar para o exterior.

Teresa de Marz foi a primeira mulher a voar para o exterior. Ela foi a primeira mulher a voar para o exterior.

Joana de Castilho é a aviatriz mais jovem do Brasil; levou o primeiro lugar na prova de acrobacia, em 1940.

A guerra vetu tirar dos homens a curiosidade ilusória de que as mulheres são frágeis — emocionalmente instáveis — completamente dependentes delas para proteção em ocasião de perigo.

INAUGURADO O CAMPO DE POUSO DA SERRA TALHADA

Recebeu o presidente da República um telegrama de intervenção. O telegrama comunicando a inauguração do campo de pouso da Serra Talhada e os hospitais regionais nessa localidade e em Pesqueira.

O INQUÉRITO RELATIVO A DESASTRE DE AVIAÇÃO, E A RESPONSABILIDADE DE FUNCIONÁRIO

Afin de apurar a responsabilidade de funcionários envolvidos no desastre de aviação, ocorreu nesta capital, no dia 11 de setembro, o julgamento do processo de responsabilidade de funcionários envolvidos no desastre de aviação.

AS PERDAS AERIAS NOS DOIS PRIMEIROS ANOS DE GUERRA

Londres, 11 (Reuters) — O relatório aeronáutico "The Aeroplane" publica interessantes estatísticas sobre os dois primeiros anos de guerra aérea.

Ministério da Aeronáutica

O ministro da Guerra da Argentina, Juan José de Lanús, anunciou que o exército argentino possui um dos melhores aviões do mundo.

A fundação do prêmio "Santos Dumont"

Na visita que fez ao ministro da Aeronáutica, acompanhado de um grupo de alunos do Colégio Pedro II, o professor Alexandre Bragante comunicou ao sr. Salgado Filho, o projeto de criação do prêmio "Santos Dumont".

A cooperação da Força Aérea Brasileira nas manobras da Escola Militar

Nas recentes manobras realizadas na Escola Militar, a Força Aérea Brasileira participou ativamente, demonstrando sua capacidade e eficiência.

Decorções

O MAIOR SORTIMENTO EM TECIDOS MODERNOS POR PREÇOS AO ALCANCE DE TODOS

Ouvir — Gonçalves Dias

TRIBUNAL DE SEGURANÇA

Um réu absolvido, outro denunciado e várias queixas arquivadas

Em primeira instância, foi o réu absolvido, o outro denunciado e várias queixas arquivadas.

Apresentaram credenciais ao sr. Hitler

Rein, 11 (U.P.) — O chanceler Hitler recebeu credenciais de representantes alemães que se apresentaram ao sr. Hitler.

FORMADAVEL BOTA-FORA

de milhares de artigos de excelente qualidade, com ENORME REBAIXA DE PREÇOS! Alguns preços para bota fora!

PERFUMARIA

Sabonete "Eucalol", é barato ou não é? 12000

Escovas de dentes "Odo", preço baratíssimo. 28000

Leite de Colônia, preço excepcional. 45000

CAMISARIA

Meias fantasia, muito resistentes. Grande reclamação, par. 29400

Cuecas de mousseline, para bota fora. 49400

Gravatas de seda, enorme coleção, em lindos padrões, desde. 55500

Camisas de tricot, grande variedade. Para bota fora, desde. 115700

Pijamas de zefir, modelos confortáveis, a começar de. 105900

CAMA E MESA

Frontais de cretone, fino sortimento, a começar de. 48500

Toalhas de banho em finíssimo pano felpudo, desde. 79900

Lençóis para solteiro em cretone de ótima qualidade. 115400

Quadrilheio para chã, para bota fora. 105900

MEIAS E LUVAS

Meias de seda para senhoras, baratíssimo, desde, par. 53000

Luvas de crochê, estrangeiras, para bota fora par. 68800

Luvas de pelica, de superior qualidade, par. 218000

Luvas de suêde finíssimas, par. 205800

NOVIDADES

Cintos de couro, é barato ou não é?, desde. 29000

Echarpes em padrões modernos, a partir de. 79400

Lenços americanos legítimos, para sport e praia. 79600

Bolsas de orelado lisa e fantasia, a começar de. 215500

Bolsas de crocodilo legítimo. É barato ou não é?, desde. 575000

CONFECÇÕES

Kimono em tecido "Japon" lindos padrões. 89900

Cintas, enorme variedade. Para bota fora, desde. 129700

Blusas de finíssima opala com lindos bordados. E' barato ou não é? 139700

Vestidos "Primavera", última novidade. Para bota fora, desde. 184900

Malhotes estrangeiros, moderníssimos, a começar de. 445500

Malhotes de lã em modernos modelos, a partir de. 593700

Capas impermeáveis, de seda, grande variedade, desde. 885500

TECIDOS

Cordonê fantasia, última novidade, metro. 33400

Crepe "Moisse" em lindas cores, metro. 89700

Sedas estapadas em desenhos modernos. "Para bota fora", desde, metro. 89800

E' de fah um formidável bota-fóra, a venda forçada que está fazendo o.

ANEJO D'A CAPITAL

RUA 7 DE SETEMBRO, ESQ. GONÇALVES DIAS

(55550)

A AÇÃO FOI PROPOSTA HA 13 ANOS!

E só agora chegou ao Supremo, em grau de recurso

TRANSPORTE RAPIDO ENTRE NITEROI E RIO

Contratada a construção de duas barcas-ônibus

Dentro de pouco tempo o público que viajar entre o Rio e Niterói terá servido por barcas-ônibus, que realizarão a travessia com rapidez e proporcionando o necessário conforto aos passageiros.

O interventor federal no Estado do Rio recebeu o projeto de construção de duas barcas-ônibus com capacidade para 200 passageiros cada uma e velocidade mínima de 11 milhas por hora.

Com estas embarcações, o público será melhor servido por meio de um serviço rápido e econômico, além de proporcionar o necessário conforto aos passageiros.

Torpedeado por um "corsário alemão"

Nova York, 11 (A.P.) — Os círculos marítimos alemães anunciaram que um "corsário" alemão, operando no Oceano Pacífico, cerca de 1.000 milhas a oeste do Canal de Panamá, afundou o navio motorizado de duas barcas, a "Kota Nopan", e amecou outros navios que se achavam nas mesmas paragens.

A notícia do afundamento foi recebida logo após a chegada do navio alemão "Kota Nopan" em viagem para Nova York, procedente de Batavia, estava em processo de desembarque em Panamá, quando se deu a explosão.

A notícia adianta que o "Kota Nopan" foi afundado na zona circunvizinha às Ilhas Galapagos. Outros navios da mesma frota foram também atacados e destruídos.

Os alemães afirmam que o "Kota Nopan" era um "corsário" e que a destruição foi justificada.

NAVIGACAO AEREA BRASIL (N. A. B.)

Vende-se ações. — Ação de 100 milhas. — Ação de 200 milhas. — Ação de 300 milhas. — Ação de 400 milhas. — Ação de 500 milhas. — Ação de 600 milhas. — Ação de 700 milhas. — Ação de 800 milhas. — Ação de 900 milhas. — Ação de 1000 milhas.

MUSEU ANTONIO PARREIRAS

Uma doação feita pelo presidente da República

O Museu Antonio Parreiras, recentemente criado, na capital fluminense, pelo interventor Amador de Oliveira, acaba de receber uma valiosa doação feita pelo presidente da República.

A doação consiste em uma coleção de quadros de pinturas de artistas brasileiros e estrangeiros, que serão expostos no Museu.

ANUNCIADA A PERDA DE UM NAVIO AUXILIAR INGLÊS

Londres, 11 (A.P.) — O almirantado britânico anunciou a perda de um navio auxiliar inglês, o "H.M.S. Thetis", que estava em viagem para a América do Sul.

O navio foi afundado por um submarino alemão, cerca de 1.000 milhas a oeste do Canal de Panamá.

A perda do navio é considerada uma grande perda para a frota britânica.

CENSURA NA TURQUIA

Sofia, 11 (U.P.) — Anunciada em fonte diplomática que a censura estabelecida na Turquia, para a imprensa, é extremamente severa.

A censura é aplicada a todos os jornais e revistas, e a qualquer publicação que seja considerada ofensiva ao governo ou ao Estado.

Gripe Resfriados AGRIPIAN

AMPOLAS • PEROLAS

O MELHOR TRATAMENTO

UM PRODUTO * RAUL LEITE *

Padronização e fiscalização dos óleos de casca de laranja

Os progressos da industrialização da laranja em São Paulo

Decreto do Presidente da República

Concedendo naturalização: Antonio Almeida, Antonio Augusto, Antonio Emilio da Costa, Bernardino de Seixas Gomes, Francisco Dias de Oliveira Santos, José Marques Rêgo, José de Aguiar, José Marques, Joaquim Pinto, João Gomes, Laurentino de Oliveira Diniz, Manoel Alves Gileas, Manoel Maria da Silva, Manoel de Silva, Manoel Gomes, Serrapim Afonso e Victorino Fernandes Barreiros, naturais de Portugal; a Chetano Faccio, Carlos Mobillio, Heitor Lanza e Laudimiro Pizatti, naturais da Itália; e a Ignacio Antonio, José Soares Duvos e Raimundo de Moura, naturais da Espanha.

Concedendo a naturalização: Mota, escriturário, classe H; Carlos Ribeiro Vaz, Elson de Oliveira, Maria Joleira de Souza, Chelão, José Monteiro de Almeida, José Soares de Aguiar, Juvenal Carvalho, Luiz Gonzaga da Silva, Cruz, Moacir Theodoro Gomes, Reginaldo Soares, Pedro de Sá, Raimundo, José de Mena Barreto, Rubens Soares de Almeida, Tacio Martins de Castro, e Victor Sal, para exercer, internamente, o cargo de guarda civil, classe D, do quadro II.

Concedendo a naturalização: Mota, escriturário, classe H; Carlos Ribeiro Vaz, Elson de Oliveira, Maria Joleira de Souza, Chelão, José Monteiro de Almeida, José Soares de Aguiar, Juvenal Carvalho, Luiz Gonzaga da Silva, Cruz, Moacir Theodoro Gomes, Reginaldo Soares, Pedro de Sá, Raimundo, José de Mena Barreto, Rubens Soares de Almeida, Tacio Martins de Castro, e Victor Sal, para exercer, internamente, o cargo de guarda civil, classe D, do quadro II.

Concedendo a naturalização: Mota, escriturário, classe H; Carlos Ribeiro Vaz, Elson de Oliveira, Maria Joleira de Souza, Chelão, José Monteiro de Almeida, José Soares de Aguiar, Juvenal Carvalho, Luiz Gonzaga da Silva, Cruz, Moacir Theodoro Gomes, Reginaldo Soares, Pedro de Sá, Raimundo, José de Mena Barreto, Rubens Soares de Almeida, Tacio Martins de Castro, e Victor Sal, para exercer, internamente, o cargo de guarda civil, classe D, do quadro II.

Concedendo a naturalização: Mota, escriturário, classe H; Carlos Ribeiro Vaz, Elson de Oliveira, Maria Joleira de Souza, Chelão, José Monteiro de Almeida, José Soares de Aguiar, Juvenal Carvalho, Luiz Gonzaga da Silva, Cruz, Moacir Theodoro Gomes, Reginaldo Soares, Pedro de Sá, Raimundo, José de Mena Barreto, Rubens Soares de Almeida, Tacio Martins de Castro, e Victor Sal, para exercer, internamente, o cargo de guarda civil, classe D, do quadro II.

Concedendo a naturalização: Mota, escriturário, classe H; Carlos Ribeiro Vaz, Elson de Oliveira, Maria Joleira de Souza, Chelão, José Monteiro de Almeida, José Soares de Aguiar, Juvenal Carvalho, Luiz Gonzaga da Silva, Cruz, Moacir Theodoro Gomes, Reginaldo Soares, Pedro de Sá, Raimundo, José de Mena Barreto, Rubens Soares de Almeida, Tacio Martins de Castro, e Victor Sal, para exercer, internamente, o cargo de guarda civil, classe D, do quadro II.

Concedendo a naturalização: Mota, escriturário, classe H; Carlos Ribeiro Vaz, Elson de Oliveira, Maria Joleira de Souza, Chelão, José Monteiro de Almeida, José Soares de Aguiar, Juvenal Carvalho, Luiz Gonzaga da Silva, Cruz, Moacir Theodoro Gomes, Reginaldo Soares, Pedro de Sá, Raimundo, José de Mena Barreto, Rubens Soares de Almeida, Tacio Martins de Castro, e Victor Sal, para exercer, internamente, o cargo de guarda civil, classe D, do quadro II.

Concedendo a naturalização: Mota, escriturário, classe H; Carlos Ribeiro Vaz, Elson de Oliveira, Maria Joleira de Souza, Chelão, José Monteiro de Almeida, José Soares de Aguiar, Juvenal Carvalho, Luiz Gonzaga da Silva, Cruz, Moacir Theodoro Gomes, Reginaldo Soares, Pedro de Sá, Raimundo, José de Mena Barreto, Rubens Soares de Almeida, Tacio Martins de Castro, e Victor Sal, para exercer, internamente, o cargo de guarda civil, classe D, do quadro II.

Concedendo a naturalização: Mota, escriturário, classe H; Carlos Ribeiro Vaz, Elson de Oliveira, Maria Joleira de Souza, Chelão, José Monteiro de Almeida, José Soares de Aguiar, Juvenal Carvalho, Luiz Gonzaga da Silva, Cruz, Moacir Theodoro Gomes, Reginaldo Soares, Pedro de Sá, Raimundo, José de Mena Barreto, Rubens Soares de Almeida, Tacio Martins de Castro, e Victor Sal, para exercer, internamente, o cargo de guarda civil, classe D, do quadro II.

Concedendo a naturalização: Mota, escriturário, classe H; Carlos Ribeiro Vaz, Elson de Oliveira, Maria Joleira de Souza, Chelão, José Monteiro de Almeida, José Soares de Aguiar, Juvenal Carvalho, Luiz Gonzaga da Silva, Cruz, Moacir Theodoro Gomes, Reginaldo Soares, Pedro de Sá, Raimundo, José de Mena Barreto, Rubens Soares de Almeida, Tacio Martins de Castro, e Victor Sal, para exercer, internamente, o cargo de guarda civil, classe D, do quadro II.

Concedendo a naturalização: Mota, escriturário, classe H; Carlos Ribeiro Vaz, Elson de Oliveira, Maria Joleira de Souza, Chelão, José Monteiro de Almeida, José Soares de Aguiar, Juvenal Carvalho, Luiz Gonzaga da Silva, Cruz, Moacir Theodoro Gomes, Reginaldo Soares, Pedro de Sá, Raimundo, José de Mena Barreto, Rubens Soares de Almeida, Tacio Martins de Castro, e Victor Sal, para exercer, internamente, o cargo de guarda civil, classe D, do quadro II.

Concedendo a naturalização: Mota, escriturário, classe H; Carlos Ribeiro Vaz, Elson de Oliveira, Maria Joleira de Souza, Chelão, José Monteiro de Almeida, José Soares de Aguiar, Juvenal Carvalho, Luiz Gonzaga da Silva, Cruz, Moacir Theodoro Gomes, Reginaldo Soares, Pedro de Sá, Raimundo, José de Mena Barreto, Rubens Soares de Almeida, Tacio Martins de Castro, e Victor Sal, para exercer, internamente, o cargo de guarda civil, classe D, do quadro II.

Concedendo a naturalização: Mota, escriturário, classe H; Carlos Ribeiro Vaz, Elson de Oliveira, Maria Joleira de Souza, Chelão, José Monteiro de Almeida, José Soares de Aguiar, Juvenal Carvalho, Luiz Gonzaga da Silva, Cruz, Moacir Theodoro Gomes, Reginaldo Soares, Pedro de Sá, Raimundo, José de Mena Barreto, Rubens Soares de Almeida, Tacio Martins de Castro, e Victor Sal, para exercer, internamente, o cargo de guarda civil, classe D, do quadro II.

Concedendo a naturalização: Mota, escriturário, classe H; Carlos Ribeiro Vaz, Elson de Oliveira, Maria Joleira de Souza, Chelão, José Monteiro de Almeida, José Soares de Aguiar, Juvenal Carvalho, Luiz Gonzaga da Silva, Cruz, Moacir Theodoro Gomes, Reginaldo Soares, Pedro de Sá, Raimundo, José de Mena Barreto, Rubens Soares de Almeida, Tacio Martins de Castro, e Victor Sal, para exercer, internamente, o cargo de guarda civil, classe D, do quadro II.

Concedendo a naturalização: Mota, escriturário, classe H; Carlos Ribeiro Vaz, Elson de Oliveira, Maria Joleira de Souza, Chelão, José Monteiro de Almeida, José Soares de Aguiar, Juvenal Carvalho, Luiz Gonzaga da Silva, Cruz, Moacir Theodoro Gomes, Reginaldo Soares, Pedro de Sá, Raimundo, José de Mena Barreto, Rubens Soares de Almeida, Tacio Martins de Castro, e Victor Sal, para exercer, internamente, o cargo de guarda civil, classe D, do quadro II.

Concedendo a naturalização: Mota, escriturário, classe H; Carlos Ribeiro Vaz, Elson de Oliveira, Maria Joleira de Souza, Chelão, José Monteiro de Almeida, José Soares de Aguiar, Juvenal Carvalho, Luiz Gonzaga da Silva, Cruz, Moacir Theodoro Gomes, Reginaldo Soares, Pedro de Sá, Raimundo, José de Mena Barreto, Rubens Soares de Almeida, Tacio Martins de Castro, e Victor Sal, para exercer, internamente, o cargo de guarda civil, classe D, do quadro II.

Concedendo a naturalização: Mota, escriturário, classe H; Carlos Ribeiro Vaz, Elson de Oliveira, Maria Joleira de Souza, Chelão, José Monteiro de Almeida, José Soares de Aguiar, Juvenal Carvalho, Luiz Gonzaga da Silva, Cruz, Moacir Theodoro Gomes, Reginaldo Soares, Pedro de Sá, Raimundo, José de Mena Barreto, Rubens Soares de Almeida, Tacio Martins de Castro, e Victor Sal, para exercer, internamente, o cargo de guarda civil, classe D, do quadro II.

Concedendo a naturalização: Mota, escriturário, classe H; Carlos Ribeiro Vaz, Elson de Oliveira, Maria Joleira de Souza, Chelão, José Monteiro de Almeida, José Soares de Aguiar, Juvenal Carvalho, Luiz Gonzaga da Silva, Cruz, Moacir Theodoro Gomes, Reginaldo Soares, Pedro de Sá, Raimundo, José de Mena Barreto, Rubens Soares de Almeida, Tacio Martins de Castro, e Victor Sal, para exercer, internamente, o cargo de guarda civil, classe D, do quadro II.

Concedendo a naturalização: Mota, escriturário, classe H; Carlos Ribeiro Vaz, Elson de Oliveira, Maria Joleira de Souza, Chelão, José Monteiro de Almeida, José Soares de Aguiar, Juvenal Carvalho, Luiz Gonzaga da Silva, Cruz, Moacir Theodoro Gomes, Reginaldo Soares, Pedro de Sá, Raimundo, José de Mena Barreto, Rubens Soares de Almeida, Tacio Martins de Castro, e Victor Sal, para exercer, internamente, o cargo de guarda civil, classe D, do quadro II.

Concedendo a naturalização: Mota, escriturário, classe H; Carlos Ribeiro Vaz, Elson de Oliveira, Maria Joleira de Souza, Chelão, José Monteiro de Almeida, José Soares de Aguiar, Juvenal Carvalho, Luiz Gonzaga da Silva, Cruz, Moacir Theodoro Gomes, Reginaldo Soares, Pedro de Sá, Raimundo, José de Mena Barreto, Rubens Soares de Almeida, Tacio Martins de Castro, e Victor Sal, para exercer, internamente, o cargo de guarda civil, classe D, do quadro II.

Concedendo a naturalização: Mota, escriturário, classe H; Carlos Ribeiro Vaz, Elson de Oliveira, Maria Joleira de Souza, Chelão, José Monteiro de Almeida, José Soares de Aguiar, Juvenal Carvalho, Luiz Gonzaga da Silva, Cruz, Moacir Theodoro Gomes, Reginaldo Soares, Pedro de Sá, Raimundo, José de Mena Barreto, Rubens Soares de Almeida, Tacio Martins de Castro, e Victor Sal, para exercer, internamente, o cargo de guarda civil, classe D, do quadro II.

Concedendo a naturalização: Mota, escriturário, classe H; Carlos Ribeiro Vaz, Elson de Oliveira, Maria Joleira de Souza, Chelão, José Monteiro de Almeida, José Soares de Aguiar, Juvenal Carvalho, Luiz Gonzaga da Silva, Cruz, Moacir Theodoro Gomes, Reginaldo Soares, Pedro de Sá, Raimundo, José de Mena Barreto, Rubens Soares de Almeida, Tacio Martins de Castro, e Victor Sal, para exercer, internamente, o cargo de guarda civil, classe D, do quadro II.

Concedendo a naturalização: Mota, escriturário, classe H; Carlos Ribeiro Vaz, Elson de Oliveira, Maria Joleira de Souza, Chelão, José Monteiro de Almeida, José Soares de Aguiar, Juvenal Carvalho, Luiz Gonzaga da Silva, Cruz, Moacir Theodoro Gomes, Reginaldo Soares, Pedro de Sá, Raimundo, José de Mena Barreto, Rubens Soares de Almeida, Tacio Martins de Castro, e Victor Sal, para exercer, internamente, o cargo de guarda civil, classe D, do quadro II.

Concedendo a naturalização: Mota, escriturário, classe H; Carlos Ribeiro Vaz, Elson de Oliveira, Maria Joleira de Souza, Chelão, José Monteiro de Almeida, José Soares de Aguiar, Juvenal Carvalho, Luiz Gonzaga da Silva, Cruz, Moacir Theodoro Gomes, Reginaldo Soares, Pedro de Sá, Raimundo, José de Mena Barreto, Rubens Soares de Almeida, Tacio Martins de Castro, e Victor Sal, para exercer, internamente, o cargo de guarda civil, classe D, do quadro II.

Concedendo a naturalização: Mota, escriturário, classe H; Carlos Ribeiro Vaz, Elson de Oliveira, Maria Joleira de Souza, Chelão, José Monteiro de Almeida, José Soares de Aguiar, Juvenal Carvalho, Luiz Gonzaga da Silva, Cruz, Moacir Theodoro Gomes, Reginaldo Soares, Pedro de Sá, Raimundo, José de Mena Barreto, Rubens Soares de Almeida, Tacio Martins de Castro, e Victor Sal, para exercer, internamente, o cargo de guarda civil, classe D, do quadro II.

United Artists (Improprio até 10 anos) revive de maneira inesquecível na interpretação de VIVIEN LEIGH e LAURENCE OLIVIER, o casal mais gráfino do cinema. Hoje e toda a semana no **ODEON**
Nacional: Filme Jornal 117.

[illegible]

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

HOJE

REX

BALCOES 24000

HOJE

Palacio

PETER LORRE Estranho!

Mascara de fogo

(The face behind the mask) - Impr. até 18 anos

EVELYN KEVES
DON BEDDOE

Rac. Cine Jornal Brasileiro - D.P.

HOJE

REX

BALCOES 24000

HOJE

Palacio

PETER LORRE Estranho!

Mascara de fogo

(The face behind the mask) - Impr. até 18 anos

EVELYN KEVES
DON BEDDOE

Rac. Cine Jornal Brasileiro - D.P.

HOJE

REX

BALCOES 24000

HOJE

Palacio

PETER LORRE Estranho!

Mascara de fogo

(The face behind the mask) - Impr. até 18 anos

EVELYN KEVES
DON BEDDOE

Rac. Cine Jornal Brasileiro - D.P.

Os Mortos falam

(The Devil Commands) Impr. até 18 anos

Rac. Cine Jornal Brasileiro - D.P.

Mascara de fogo

(The face behind the mask) - Impr. até 18 anos

EVELYN KEVES
DON BEDDOE

Rac. Cine Jornal Brasileiro - D.P.

Mascara de fogo

(The face behind the mask) - Impr. até 18 anos

EVELYN KEVES
DON BEDDOE

Rac. Cine Jornal Brasileiro - D.P.

Os Mortos falam

(The Devil Commands) Impr. até 18 anos

Rac. Cine Jornal Brasileiro - D.P.

Mascara de fogo

(The face behind the mask) - Impr. até 18 anos

EVELYN KEVES
DON BEDDOE

Rac. Cine Jornal Brasileiro - D.P.

Mascara de fogo

(The face behind the mask) - Impr. até 18 anos

EVELYN KEVES
DON BEDDOE

Rac. Cine Jornal Brasileiro - D.P.

TEATRO SERRADOR

HOJE, às 20 e às 22 HORAS

ARMANDO GONZAGA

—

NO CARTAZ DE

PROCOPIO E BIBI

BIBI **PROCOPIO**

COM UMA NOVA, ENGRAÇADÍSSIMA COMÉDIA

Um noivo do outro mundo

AMANHÃ: 1.ª Vespéral, às 16 horas

e duas sessões, às 20 e às 22 hs.: UM NOIVO DO OUTRO MUNDO

Bilhetes à venda, na bilheteria.

HOJE NO PALCO
às 5 e às 9 1/2 hrs.

Para Cin. do Teatro Lúcio
A PARA EM 1 ATO
e 3 quadros de PAULO CABRAL
SARILHO EM FAMÍLIA
UMA HORA DE GARGALHADAS

Va feita a partir de 2 hrs.
ERROL FLYNN
Capitão Blood
IMPRÓPRIO ATÉ 10 ANOS

FRANK,O GLADIADOR
11 e 12 Repetições
diárias
O LEITE
Nacional

A black and white portrait of a woman with dark, wavy hair, smiling. She is wearing a dark jacket and a large, dark earring. The image is high-contrast and grainy, typical of a photocopy or a stylized print.

tes apresentam:

HOJE — As 20 e 22

Ultimos dias de

Casei-me com um anjo

O maior sucesso comico do momento!

AMANHÃ — A's 16 hs. — Ultima vespéral elegante com

"CASEI-ME COM UM ANJO"

TEATRO MUNICIPAL

TEATRO MUNICIPAL

TEMPORADA OFICIAL DA PREFEITURA
DO DISTRITO FEDERAL

Organizador geral: Mestre SILVIO FIERGILI

TEMPORADA LÍRICA OFICIAL

AMANHA, 13 — 12^a Récita de Assinatura — AMANHA

BORIS GODUNOV

Ópera em 4 atos e 6 quadros

GIACOMO VAGHI

WANDA WERMINSKA SYDNEY RAYNER
DUILIO BAHOTTI ALICE RIBEIRO HELEN OLHEIM
LUDOVICO OLIVIERO ANTONY MARLONE ROBERTO GALENO
SOMMA, BASSO, CONTRA-ALTOS

O J E — às 8 e às 10 horas — H O J E

CONTINUAÇÃO DO MAIOR SUCESSO TEATRAL DO ANO!!!

VICENTE CELESTINO

uma Companhia na canção-teatralizada em 2 atos e 5 quadros

"O EBRIO"

VICENTE CELESTINO, intérprete de sua primeira peça!!!

"EBRIO" um romance de amor, com as mais sentimentais e hilariantes cenas extraídas da famosa e popular canção!!!

EM ESPETÁCULO NOVO PARA O RIO!!!

AMHA — Vespéral às 8 horas com "O EBRIO" — Precos reduzidos — Duos sessões às 8 e às 10 horas

Precos do costume.

DOMINGO. 2 espetáculos.

10

Marion Mathaeus

NO PROGRAMA

ONDAS MUSICAIS

HOJE, das 13 às 14 horas, será irradiado o seguinte programa:

BACH-STOKOWSKI — Prelúdio — Câ-
ral ("Das profundezas clamo a Ti")
Org. Sint. de Filadelfia cond. por
L. Stokowski.

★

Pela meio-soprano MARION MATTHAEUS

escrita especialmente para EVA e seus comediantes

- SIM?... MAS...

SILENCIO, RIO

Continua ser o maior cartaz do momento

Todas às noites às 20 e 22 horas

no

TEATRO JOÃO CAETANO

Telefone: 43-7824

Com a trilha infernal **Aida Garrido, Jararaca e Baitoko** — **Pedro Dias** na sua maior criação artística.

AMANHÃ — Às 16 horas — Última vespéral da incandescência de "SILENCIO, RIO!"



O T E L L O

OPERA

NORINA GRECO
ARMANDO BORGHI
HELEN OLHEIM
ROMEO BOSCAZZI

ARTHUR CARRON
DULIO BARONTI
L. OLIVIERO
LISANDRO SARGENTI

Regente: EDOARDO GUARNIERI

Bilhetes a venda. Preços: Pratas e Camarotes: 375\$ — Poltronas: 75\$ — Balc. nobres A. B. C.: 75\$ — Ditos de outras filas: 60\$ — Balc. simples A. B. C.: 50\$ — Ditos de outras filas: 40\$ — Galerias A. B.: 30\$ — Ditas de outras filas: 25\$ — Selo a parte.

De ordem superior, nas Recitas de Assinatura noturna, não é permitida a entrada nas filas, camarotes, poltronas e nas tre primeiras filas de balcão nobres sem traje de rigor. DEPOIS DE INICIADO O ESPETACULO E' RIGOROSAMENTE PROIBIDA A ENTRADA NA SALA.

Desde Julho as multidões aplaudem

DUCINA



pedindo demissão do Exército, indeferido.

[illegible]

★

SCHUBERT-SALABERT — Fantasia — Orq. de Georges Tzipine c/ ac. de piano orgão.

SCHUMANN — Rêverie, op. 15, N.º 7 — Pablo Casals.

★

Por MARION MATTHAEUS :

SCHUMANN — Flôr de Ioto.

SCHUMANN — Noite de luar.

NEPOMUCENO — Trovas.

TUPINAMBA — Miragem.

As pium: MAESTRO SINGER

★

V. LOBOS — Danço do Índio Branco — Solo de piano por J. Vieira Brandão.

HEKEL TAVARES — Pápa Curumissô (folk-lore) Coral solo c/ ac. de Orq. sob a reg. do autor.

SAINT-SAËNS — O Cisne — Pablo Casals.

GRANADOS — Intermezzo das "Goyescas" — Orq. "Pops" de Boston sob a direção de A. Fiedler.

IRRADIADO PELAS
ESTÂNCIAS

PRÁ - 3 — 860 QCS.

PRH - 8 — 1.130 QCS.

PRE - 8 — 980 QCS.

PRE - 2 — 1.430 QCS.

LIGA BRASILEIRA DE ELECTRICIDADE

Ordinário (2.º B. C.) para o Quadro Suplementar Geral:

Edwaldo de Luna Pedreiro, de Quadro Ordinário (1.º B. L) para Quadro Suplementar Privativo.

Amor Monteiro, do Quadro Suplementar Geral para o Quadro Ordinário, sendo classificado no 10.º (décimo) Regimento de Infantaria.

Rematriculados na Escola Militar — O chefe do gabinete encaminha memorando ao chefe do gabinete da Inspectoria Geral do Ministério do Exército, apresentando os exames da Escola Militar, julgados inaptos para o 1.º ano da Escola da Aeronáutica, Heli Tavares Bordeaux Rego, Augusto Linszen da Silva e Guimarães. O Ministro autoriza sua rematriculna na Escola Militar.

Condição de férias — Fôlo di-

Petor de Intendencia foram ccedidas as férias regulamentadas que têm direito, o tenente-tenente Argemiro Neves de Servente José Mariano da Silva Martins.

Adição de oficiais — Foram mandados adir à Diretoria de Intendencia: o tenente-coronel Lou Gomes da Silva do 2.º Regimento de Intendencia da 7.ª Região, a achar em transito e para o de ajuste de contas e o capitão João Damasceno da Silva Bratim de aguardar sua transferência para a reserva.

Desligamento de adidos ao M. E. — Foram desligados adidos ao Estado Maior do E. L. por terem regressado America do Norte, onde se achavam realizando estágio, os tenentes abaixo, que receberam sum de 20.000.000 de cru-

A casa "FORTES" contribuiu para "Silêncio, Rio!"
Móveis cedidos pela casa "FLORA" -

[illegible]

HOJE ÀS 20 E ÀS 22 HORAS

108. 109.

CONSELHOS
CONSELTIVOS
COM

DE LON

NO

TEATRO REGINA

Rua Alcides Guimaraes, 17
— Ciscandua — Tel. 42-1839

Amanhã e Depois — Definitivamente

Ultimo Sábado e Ultimo Domingo de

“OS HOMENS PREFEREM AS VIUVAS”...

3.ª FEIRA, 16 — A 3.ª grande no vidade da presente temporada!

“LOUCURAS DE MADAME VIDAL”

Uma deliciosa e engracadaissima comedia de Louis Verneuil, traducção de Bandeira Duarte. — **OUTRO GRANDE SUCESSO DE ELEGANCIA E COMICIDADE DE DULCINA!**

ACADEMIAS & ESCOLAS

—
FESTA DE CONFRATERNIZA-
ÇÃO ENTRE OS ESTUDANTES
DE DIREITO

O Diretorio Academico da Faculdade Nacional de Direito da Universidade do Brasil, receberá oficialmente hoje, ás 14.30 horas no salão nobre da Faculdade, os academicos de direito da Universidade de Buenos Aires, que ora realisam uma visita de confraternização entre nós.

A referida embaixada está sob a chefia do professor Hector Lanfranco, professor de direito Constitucional da Universidade de Buenos Aires.

Falará na ocasião da solenidade de um academico brasileiro em nome do corpo discente da Faculdade, e um professor em nome do corpo docente.

Estão convidados para a cerimonia todos os estudantes da Faculdade da Universidade do Brasil.

NO RIO A EMBAIXADA DE ESTUDANTES DE ENGENHARIA DA UNIVERSIDADE DO CHILE

Dirigidos pelos professores Francisco Javier Dominguez e Antonio Quintana, chegaram a esta capital 31 alunos dos cursos de Engenharia das Universidades do Estado e Catolica, de Santiago do Chile, para uma visita ao Brasil e para fazer amizade a de estudantes.

Os visitantes foram recebidos pela Diretoria e corpos docentes da Faculdade de Engenharia e discente da Escola Nacional de Engenharia da Universidade do Brasil, aos quaes estão sendo prestadas varias homenagens devidas ao seu numero.

Dentro de um mês o México reatará suas relações com a Grã-Bretanha

México, 11 (A. P.). — A México, autorizada, que o México reatará as suas relações diplomaticas com a Grã-Bretanha dentro de um mês.

Essas relações estavam suspensas desde 1934, quando da propozição da companhia petrolifera.

As negociações estão se processando em Washington, London e México.

Do fazer diversas visitas de es-
dos ás nossas principais obras
serviços de engenharia.

Hoje, ás 16 horas, os estudantes chilenos serão recebidos na sala Nacional de Engenharia onde serão saudados, durante o qual se fará a homenagem aos professores Dr. C. A. E. e aos de Oliveira, em nome da Universidade e da Faculdade do Diretorio Academico.

FACULDADE NACIONAL DE ODONTOLOGIA

Concurre de Dorencia Livre a cadeira de Odontologia e Odontopediatria

Terá lugar hoje, dia 12, ás 8 horas e 40 minutos, no refeitório da Faculdade, a prova didáctica, com assistencia publica interessada, e cuja banca examinadora está assim constituída: Professores Abelardo de Brito, Elias de Paula Andrade, Carlos Alves da Costa e José Arruda Dr. Amílcar Diniz Quintela. Candidatos: E. J. de S. e Dr. Edmo Soares Martins.

